വികസനം സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഴി കേന്ദ്രത്തിന്റെ വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഘട്ടം ഘട്ടമായി നടപ്പിലാക്കാമെന്ന് കേന്ദ്രം സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൻപ്രകാരം എൻ.എച്ച്.208-ന്റെ മുഴുവൻ നീളവും (81.28 കി.മി.), എൻ.എച്ച്. 49-ന്റെ 40.98 കി.മീറ്ററും, എൻ.എച്ച്.220-ന്റെ 5.72 കി.മീറ്ററും, എൻ.എച്ച്. 213-ന്റെ 47.00 കി.മീറ്ററും വികസിപ്പിക്കുവാനായി 2014-15 വർഷത്തെ കേന്ദ്ര പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) 2014-15 വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ദേശീയ പാതകളുടെ വികസനത്തിനായി 360.00 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) പദ്ധതികൾക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ ഭരണാനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മരാമത്ത് കരാറുകാർക്ക് കൊടുത്തുതീർക്കുവാനുള്ള കടിശ്ശിക

350 (1408) ശ്രീ. മാത്യു റ്റി.തോമസ് :
ശ്രീ. സി. കെ. നാണു :
ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിൽ :
ശ്രീമതി ജമീലാ പ്രകാശം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം മരാമത്ത് പണികളുടെ ഷെഡ്യൂൾസ് ഓഫ് റേറ്റ്സ് എത്ര തവണ പരിഷ്കരിച്ചു എന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) നിരക്ക് പരിഷ്കരണങ്ങൾ കഴിഞ്ഞതിനുശേഷവും എസ്റ്റിമേറ്റിനേക്കാൾ അധികരിച്ച നിരക്കുകൾ ടെണ്ടറുകളിൽ സമർപ്പിച്ചുവരുന്നതിന്റെ കാരണം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) മരാമത്ത് കരാറുകാർക്ക് എത്ര രൂപ കുടിശ്ശിക കൊടുത്തു തീർക്കുവാനുണ്ട്; പ്രസ്തുത തുക എന്നത്തേക്ക് കൊടുത്തുതീർക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഡി) കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക കൊടുത്തുതീർക്കാത്തതുമൂലം കരാറുകാർ പണികൾ ഏറ്റെടുക്കുവാൻ വൈമുഖ്യം കാണിക്കുന്നതും അധികരിച്ച നിരക്കുകൾ സമർപ്പിക്കുന്നതും പരിഹരിക്കുവാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 1-10-2012-ൽ ഷെഡ്യൂൾ ഓഫ് റേറ്റ് പരിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 1-10-2013 മുതൽ ഡെൽഹി ഷെഡ്യൂൾ ഓഫ് റേറ്റ് സംസ്ഥാനത്തും നടപ്പാക്കാനുള്ള ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടെണ്ടറുകൾ അംഗീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള കാലതാമസവും മെറ്റീരിയൽസിലും ലേബർ ചാർജ്ജിലും അടിക്കടി ഉണ്ടാകുന്ന വില വർദ്ധനവും ചെയ്യുന്ന പണിയുടെ ബിൽ തുക ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസവുമാണ് അധികനിരക്ക് ക്വാട്ട് ചെയ്യാൻ കാരണം.

(സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ 1-4-2014 മുതൽ 30-9-2014-വരെ 1403.53 കോടി രൂപയും കെട്ടിട വിഭാഗത്തിൽ 1-1-2014 മുതൽ 30-9-2014-വരെയുള്ള 327 കോടി രൂപയും ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ 1-5-2014 മുതലുള്ള 52.43 കോടി രൂപയുമാണ് കുടിശ്ശികയുള്ളത്. സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി അനുസരിച്ച് മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ കാലവിളംബം കൂടാതെ കുടിശ്ശിക കൊടുത്തുതീർക്കാനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്.

(ഡി) കുടിശ്ശിക കൊടുത്തു തീർക്കാത്തതുമൂലം കരാറുകാർക്കുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇതുമൂലം പണികൾ ഏറ്റെടുക്കുവാൻ വൈമുഖ്യം കാണിക്കുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

മരാമത്ത് പ്രവർത്തനങ്ങളിലുള്ള സ്തംഭനാവസ്ഥ ഒഴിവാക്കാൻ നടപടി

351 (1409) ശ്രീ. പി. കെ. ഗുരുദാസൻ :
ശ്രീ. ബി. സത്യൻ :
ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ :
ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമാകാത്തതിന്റെ കാരണം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇതുമൂലം റോഡുകളാകെ കുണ്ടും കുഴിയും നിറഞ്ഞിരിക്കുകയാണെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) കരാറുകാരുടെ എത്ര മാസത്തെ ബില്ലുകളാണ് കുടിശ്ശികയായിട്ടുള്ളതെന്നും, ഇത് എത്ര തുക വരുമെന്നും, ടാർ കമ്പനികൾക്കുള്ള കുടിശ്ശിക എത്രയെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) കുടിശ്ശികകാരണം സംസ്ഥാനത്തെ മരാമത്ത് പ്രവർത്തനങ്ങൾ സ്തംഭനാവസ്ഥയിലാണോ ;

(ഡി) കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക തുക എന്നത്തേക്ക് കൊടുത്തു തീർക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പറയാമോ;

(ഇ) മരാമത്ത് പ്രവർത്തനങ്ങളിലുള്ള സ്തംഭനാവസ്ഥ ഒഴിവാക്കി റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും ശോച്യാവസ്ഥ പരിഹരിക്കുന്നതിന് അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly